


BIURO PROJEKTOWE		 MARCIN WALKIEWICZ UL. TARNOWSKIEGO 28/3 39-400 TARNOBRZEG		
NAZWA INWESTORA I JEGO ADRES		GINA STAŁOWA WOLA ul. Wolności 7 37-450 Stalowa Wola		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		Projekt budowy i przebudowy części ul. Cyprysowej, Bratkowej i Torowej w Stalowej Woli		
STADIUM OPRACOWANIA:		PROJEKT BUDOWLANY		
TYTUŁ CZĘŚCI PROJEKTU:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		XXV		
OBIEKT:		DROGI GMINNE W MSC. STAŁOWA WOLA UL. CYPARYSOWA W KM OD 0+000 DO KM 0+516,90 UL. BRATKOWA W KM OD 0+000 DO KM 0+150,85 UL. TOROWA W KM OD 0+000 DO KM 0+072,91		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK BUDOWLANYCH		WG ZAŁĄCZNIKA NR „A” DO STRONY TYTUŁOWEJ		
ADRES:		WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE, POWIAT STAŁOWOWOLSKI, MIEJSCOWOŚĆ STAŁOWA WOLA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: STAŁOWA WOLA, OBRĘB 0001 CHARZEWICE		
Funkcja	Imię i nazwisko autorów opracowania	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Walkiewicz	Inżynieria drogowa	PDK/0088/POOD/10	

LISTOPAD 2024

KARTA UZGODNIEN

Lp.	Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca	Uwagi	Data	Podpis
1.					
2.					
3.					

ZAŁĄCZNIK „A” DO STRONY TYTUŁOWEJ
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK NA KTÓRYCH
OBIEKT JEST USYTUOWANY

1.	181801_1.0001.1740/71
2.	181801_1.0001.1630/12
3.	181801_1.0001.1741/7
4.	181801_1.0001.1740/70 (1740/111)
5.	181801_1.0001.1781/1
6.	181801_1.0001.1780 (1780/1)
7.	181801_1.0001.1779 (1779/1)
8.	181801_1.0001.1778 (1778/1)
9.	181801_1.0001.1777 (1777/1)
10.	181801_1.0001.1776 (1776/1)
11.	181801_1.0001.1775 (1775/1)
12.	181801_1.0001.1774/5
13.	181801_1.0001.1740/72
14.	181801_1.0001.1760/4
15.	181801_1.0001.1760/2 (1760/5)
16.	181801_1.0001.1760/3 (1760/7)
17.	181801_1.0001.1740/68
18.	181801_1.0001.1740/102 (1740/109)

- numer działki pogrubioną czcionką – numer działki zajmowanej pod inwestycję
- numer działki w nawiasie – numer działki po podziale (zajmowanej pod inwestycję)

SPIS TREŚCI

1. KARTA UZGODNIENÍ.....	2
2. OPIS TECHNICZNY	4
3. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU + ORIENTACJA	RYS NR 1

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z opracowywaniem projektu w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Projekt budowy i przebudowy części ul. Cyprysowej, Bratkowej i Torowej w Stalowej Woli"

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Wizja i pomiary w terenie
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 ze zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 450 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zmianami);

3. OPIS TECHNICZNY

3.1 CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga gminna ul. Cyprysowa, Bratkowa i Torowa w msc. Stalowa Wola – Drogi gminne w terenie zabudowanym (na analizowanym odcinku) o umiarkowanym obciążeniu ruchem.

Początek opracowania ul. Cyprysowa – połączenie z drogą gminną ul. Składowa- koniec opracowania połączenie z drogą gminną ul. Bratkowa

Podstawowe parametry:

- Liczba jezdni – 1
- Szerokość jezdni –ok. 4,7m
- Nawierzchnia – asfaltowa, kruszywo, grunt rodzimy
- Brak dróg dla pieszych
- Dostępność – ogólnodostępna
- Stan techniczny –stan techniczny zły

Początek opracowania ul. Torowa – połączenie z drogą gminną ul. Cyprysowa - koniec opracowania do granicy działki drogowej

- Rodzaj połączenia – skrzyżowanie zwykłe – istniejące – brak parametrów

Podstawowe parametry:

- Liczba jezdni – 1
- Szerokość jezdni –ok. 3,0m – 3,8m
- Nawierzchnia – kruszywo, grunt rodzimy
- Brak dróg dla pieszych
- Dostępność – ogólnodostępna
- Stan techniczny –stan techniczny zły

Początek opracowania ul. Bratkowa – połączenie z drogą gminną ul. Janusza Kusocińskiego - koniec opracowania połączenie z ul. Torowa

- Rodzaj połączenia – skrzyżowanie zwykłe – istniejące

Podstawowe parametry:

- Liczba jezdni – 1
- Szerokość jezdni –ok. 4,0m

- Nawierzchnia – kruszywo, grunt rodzimy
- Brak dróg dla pieszych
- Dostępność – ogólnodostępna
- Stan techniczny – stan techniczny zły

3.2 PROJEKTOWANE ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

3.2.1 Droga gminna ul. Cyprysowa, Bratkowa i Torowa w msc. Stalowa Wola

Dla drogi przyjęto następujące założenia projektowe:

- przyjęte parametry jak dla drogi o klasie technicznej D (droga dojazdowa),
- szerokość pasa ruchu - 3,0m
- szerokość jezdni – 6,0m
- szerokość poboczy utwardzonych – 0,75m
- szerokość drogi dla pieszych – 2,00m
- zjazdowy zwykły 5,0m
- długość odcinka objętego inwestycją 516,90 m (ul. Cyprysowa), 150,85 m (ul. Bratkowa), 72,91 m (ul. Torowa)

3.2.2 Projektowane oznakowanie:

Szczegóły wg części rysunkowej. Pozostałe istniejące oznakowanie które nie podlega usunięciu pozostaje bez zmian.

4. UWAGI KOŃCOWE

- Całość oznakowania przedstawia plan sytuacyjny.
- Do oznakowania dróg gminnych należy użyć znaki z grupy „średnie” lica z folii odblaskowej typu II.
- Po wprowadzeniu przedmiotowej organizacji ruchu należy przeprowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w przypadku znacznej liczby zdarzeń na danym odcinku drogi prowadzić zmianę stałej organizacji ruchu.
 - Wykonanie oznakowania należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
 - Projektowana organizacja ruchu jest związana z zamierzeniem inwestycyjnym związanym z realizacją zadania pn.: ” Projekt budowy i przebudowy części ul. Cyprysowej, Bratkowej i Torowej w Stalowej Woli”

5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Wg rysunku projekt stałej organizacji ruchu – rys nr 1

Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
B-20	Projektowane	Małe	5
T-6c	Projektowane	Małe	2
D-1	Projektowane	Małe	7
B-43	Projektowane	Małe	2
B-44	Projektowane	Małe	2
D-1	Istniejące	Małe	1
T-6a	Istniejące	Małe	1
A-7	Do likwidacji	Małe	2
A-7	Projektowane	Małe	2
T-6a	Projektowane	Małe	3
D-6	Projektowane	Małe	16
Razem szt.= 43			
Konstrukcje wsporcze			
Nazwa		Szt.	
Słupek		35	
Razem szt.= 35			
Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-12	Projektowane	32.3995	16.20
P-4	Projektowane	599.8446	1427.75
P-1e	Projektowane	170.9296	20.51
P-14	Projektowane	35.9688	13.48
P-10	Projektowane	47.1471	93.17
Całkowita pow. malowania [m2]= 286.11Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 286.11			
Urządzenia bezpieczeństwa			
Nazwa		Stan	Dł./Szt.
U-3c_1800mm		Projektowane	1.00
U-3d_1800mm		Projektowane	1.00

UWAGA !

Strefa ograniczonej prędkości B-43 znajduje się przy wjeździe na osiedle Piaski przy ul. Traugutta, ul. Przemysłowa Boczna i ul. Składowa.